

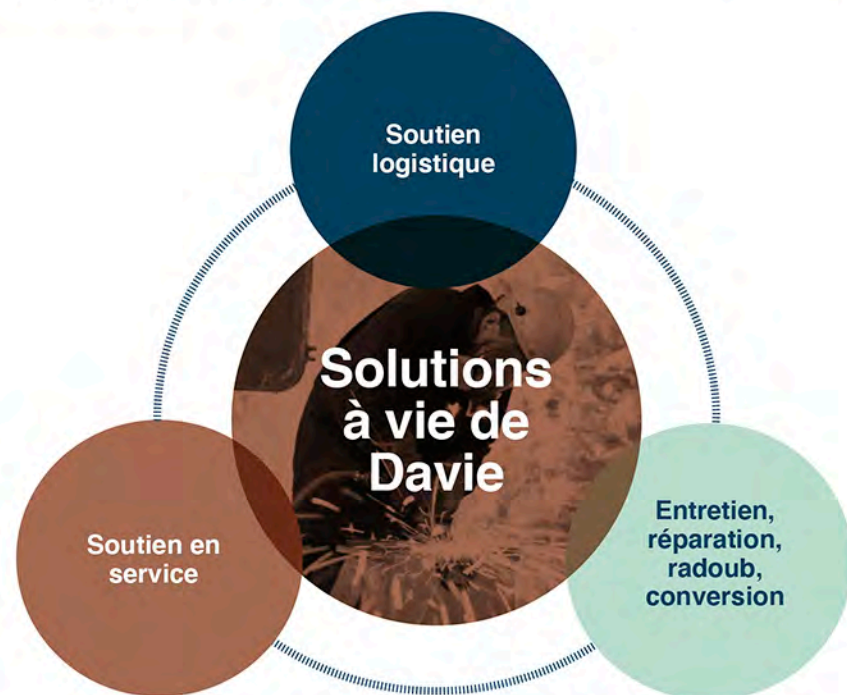
# Partenaire à vie

Proposer des solutions pendant toute la durée de vie utile d'un navire (TLS) est d'intérêt majeur et reste un domaine de croissance pour Davie, qui est le seul fournisseur de services complets.

Chez Davie, maintenir et assurer le rendement optimal d'un navire tout au long de sa vie utile est aussi important que sa construction.

Les TLS sont un domaine d'intérêt et de croissance pour Davie. Le Canada devrait dépenser entre 50 et 60 G\$ au cours des 30 prochaines années pour entretenir, radouber et soutenir sa flotte de navires, permettant ainsi de créer des milliers d'emplois et de maintenir une chaîne d'approvisionnement à l'échelle du pays.

L'investissement dans nos installations et l'amélioration continue de nos capacités ont renforcé notre position en tant que seul fournisseur de services complets au pays. Nous sommes un guichet unique pour la conception, la construction, la conversion, la réparation, l'entretien et la maintenance jusqu'en fin de vie utile.



## Centre d'excellence de maintenance navale

En août 2020, le NCSM St. John's a été la première frégate depuis une génération à revenir pour des travaux importants chez Davie, le chantier qui abrite le Centre d'excellence de maintenance navale. Ayant participé au programme initial de construction de la frégate dans les années 1990, nos équipes ont une connaissance approfondie de ces navires et de leurs exigences en matière de cycle de vie. Ceci est une importante valeur ajoutée pour notre client.

Notre cale sèche Lorne a été transformée en une installation autonome, sécurisée au niveau militaire, pour effectuer des radoubs de mi-vie et de maintenance à long terme sur les frégates de patrouille de la Marine royale canadienne (MRC). Ces périodes de mise en cale sèche sont essentielles pour s'assurer que les frégates sont prêtes à tout moment à effectuer des tâches navales essentielles sur le plan national et international.

Ce contrat de 500 M\$ sur les périodes de travaux de la classe Halifax (HCWPC) est d'une durée initiale de cinq ans. Sa durée et sa valeur devraient augmenter à mesure que des lots de travail seront ajoutés. Au cours des 20 prochaines années, grâce à ce programme, Davie pourrait contribuer jusqu'à 2,7 G\$ en production économique brute à l'économie canadienne ainsi qu'à des recettes gouvernementales allant jusqu'à 330 M\$, tout en créant ou en maintenant jusqu'à 2 660 emplois à temps plein, selon une analyse de Deloitte datant de 2020.

Le NCSM St John's dans la cale sèche Lorne en août 2020



Le NGCC Des Groseilliers a fait l'objet de travaux exhaustifs chez Davie dans le cadre du programme de prolongation de la durée de vie des navires



Le NCSM St John's est entré dans la cale sèche Lorne en juillet 2020

## Programmes de prolongation de la durée de vie des navires

La GCC a mis en place un programme de prolongation de la durée de vie des navires (VLE) pour trois brise-glaces vieillissants de type 1100, qui fonctionnent toute l'année en offrant le service de soutien surtout sur la côte Est du Canada. Les travaux devraient commencer en 2022, à raison d'un navire par année. La valeur du contrat de chaque navire est de l'ordre de 75 M\$.

## Contrats de soutien en service

### VISSC II

Davie, en tant que membre dirigeant de la Canadian Submarine Alliance, a été présélectionné pour le contrat de soutien en service des sous-marins diesel-électriques de la classe Victoria du Canada, acquis auprès du Royaume-Uni en 1998. La flotte de VISSC a une durée de vie opérationnelle prévue jusqu'en 2035. Davie et ses partenaires s'appuieront sur leur expérience pour améliorer les capacités de soutien du Canada pour ces ressources hautement stratégiques en matière de sécurité nationale. Le VISSC II est un contrat de 15 ans, d'une valeur de 3 G\$, qui devrait être attribué en 2022.

### MWAV

Davie a été présélectionnée, dans le cadre d'un consortium avec Serco, pour le contrat de soutien en service des navires auxiliaires de guerre mineurs (MWAV ISSC). Un contrat de 15 ans d'une valeur de 1,8 G\$ couvrant la gestion de la maintenance du soutien en service de plus de 100 navires auxiliaires de soutien de la MRC.