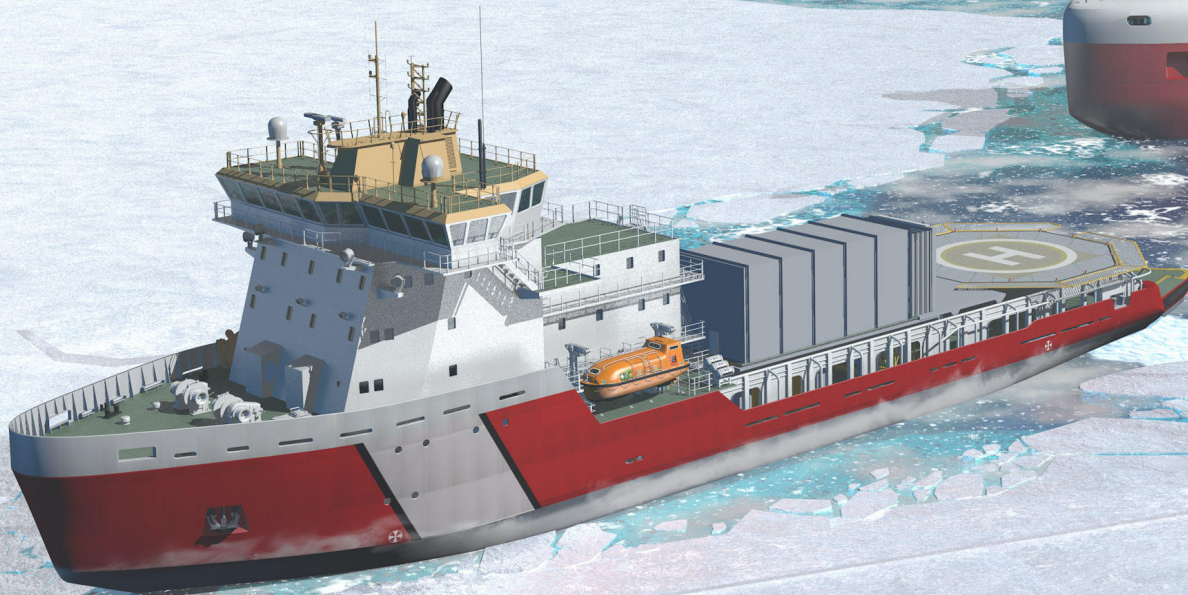


DAVIE CENTRE NATIONAL DE BRISE-GLACES

CENTRE
D'EXCELLENCE
DE L'ARCTIQUE



Davie est le Centre national de brise-glaces au Canada



Le partenaire de choix du Canada en matière de brise-glace, aujourd'hui et pour l'avenir



Carnet de commandes contenant plusieurs brise-glaces dans le cadre du partenariat en vertu de la SNCN



Décennies d'expertise à la fine pointe de la technologie de brise-glaces polaires, tant au niveau de la construction que de la maintenance



Expérience reconnue dans la livraison de navires essentiels et de brise-glaces polaires au Canada.



Emplacement stratégique : Est du Canada, fleuve Saint-Laurent, Grands Lacs, Océan Atlantique, Arctique



Main d'œuvre de classe mondiale et chaîne d'approvisionnement pancanadienne de plus de 1500 entreprises



Moteur économique pour le Québec et le Canada



Futur leader mondial et exportateur de la technologie canadienne de brise-glace polaires



Seul chantier ayant la capacité et l'expérience nécessaires pour construire la flotte de brise-glaces canadiens

Davie : Partenaire de choix pour les brise-glaces canadiens

Le Centre national de brise-glaces (CNB) est un centre de leadership et d'innovation pour les technologies polaires et arctiques. Le CNB reflète l'histoire de Davie en tant que partenaire du Canada en matière de brise-glace et notre rôle futur dans le rajeunissement de l'ensemble de la flotte. Le CNB créera des emplois bien rémunérés et stimulera la croissance économique au Canada, tout en présentant et en exportant l'innovation canadienne dans le monde entier.

De plus, la consolidation des compétences, des capacités et des programmes de Davie permettra de s'assurer que la flotte de brise-glaces est construite au Canada par des Canadiens, selon les normes les plus élevées. Fabriqué au Canada n'a jamais signifié autant, alors que nous cherchons à relancer l'économie après la pandémie de COVID-19. La construction chez Davie permettrait également au Canada de créer un secteur d'exportation à haute valeur ajoutée pour des navires de classe mondiale pour l'Arctique. Pour livrer la nouvelle flotte, Davie s'est associé à des chefs de file en conception, construction, fabrication et systèmes critiques de brise-glaces.

Tous les navires que Davie a livrés au cours des huit dernières années possèdent une cote élevée de résistance aux glaces. Il s'agit notamment de navires de construction sous-marine complexes et de traversiers alimentés au GNL, qui sont construits pour fonctionner toute l'année sur la rivière Saguenay.

Avec un carnet de commandes étalé sur plusieurs années, le Centre national de brise-glaces continuera d'être à la fine pointe de la conception, de l'ingénierie et de la construction d'une nouvelle génération de brise-glaces polyvalents, écologiques et plus efficaces.

Carnet de commandes et projets en développement

3 brise-glaces de taille moyenne (intérimaires) – MIB



6 brise-glaces de programme – PIB – nouvelle construction



1 brise-glace polaire



Brise-glaces de programme

Dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN), Davie construira six brise-glaces de programme lourds (PIB). Les PIB formeront le pilier de la GCC et auront la capacité de répondre aux besoins actuels et futurs. Ces navires pourront opérer dans des conditions difficiles et soutenir des missions pendant la saison des glaces ainsi que des expéditions estivales dans l'Arctique.

Portée de 20 000 milles nautiques à 12 nœuds sans ravitaillement en carburant

Capacité à maintenir la vitesse de 3 nœuds dans une couche de glace de 1,4 m



Importante capacité de cargo général et en conteneurs

Capacité à accueillir plus de 30 membres d'équipage et une équipe de programme de 34 personnes

Capacité à exploiter et maintenir un hélicoptère moyen de la GCC

Longueur de 100-110 m, largeur inférieure à 23,8 m pour naviguer les Grands Lacs, tirant d'eau 6 – 8 m

Brise-glace polaire

Davie a la capacité, l'infrastructure et l'expérience pour commencer aujourd'hui les travaux sur les brise-glaces polaires hybrides diesel-électrique les plus puissants au monde. Davie s'est engagé à livrer le remplacement du NGCC Louis St Laurent plus tôt que prévu par le gouvernement canadien.

Le navire vedette de la GCC et le brise-glace hybride (diesel-électrique) le plus puissant du monde

Opérations continues dans l'archipel arctique pendant trois saisons par année



Capacité à accueillir deux hélicoptères et grande capacité de transport de fret

Capacité à briser 2,5 m de glace, soit plus que tout autre navire canadien

Moteur économique

Grâce au soutien du gouvernement du Québec, Davie devient un promoteur de la grappe maritime du Québec afin de faire de la province une destination mondiale pour un large éventail d'activités maritimes. Davie est également un contributeur économique important pour le Québec et le Canada. Depuis 2012, les retombées économiques du chantier pour le Canada se chiffrent à plus de 2 milliards de dollars. Au cours de cette période, l'entreprise a soutenu en moyenne plus de 1 300 emplois à temps plein bien rémunérés. De plus, Davie est partenaire et partage son succès avec plus de 1 500 fournisseurs à travers le Canada. Le Centre national de brise-glaces aura du travail garanti jusqu'en 2040 au moins, et offrira ainsi d'importantes possibilités d'exportation pour l'économie canadienne.

Orientation future

Une flotte de brise-glaces modernes, polyvalents et efficaces n'a jamais été aussi nécessaire. Ces navires uniques offrent des avantages à tous les Canadiens en contribuant à la protection et au renforcement de l'économie, de la sécurité, de la souveraineté et de l'environnement marin.

En raison des changements climatiques, la région arctique joue un rôle de plus en plus important dans les stratégies politiques et commerciales internationales. Avec le recul des glaces de mer, les routes commerciales transpolaires deviendront de plus en plus navigables. Des risques importants en découleront. Des brise-glaces à la pointe du progrès sont indispensables pour assurer la sécurité de la navigation et de l'environnement Arctique.

Opportunités d'exportation

Plus de la moitié de la flotte mondiale de brise-glaces a plus de 40 ans. La demande pour ces navires spécialisés, tant de la part des gouvernements que des entreprises privées, dépasse l'offre - une tendance qui ne manquera pas de se poursuivre. Ainsi, les nouveaux venus commerciaux auront besoin de navires polyvalents spécialisés et le renouvellement continu de nombreux actifs de l'État se poursuivra.

En outre, les partenariats stratégiques internationaux pourront travailler au niveau des programmes sur des technologies et des plateformes clés, comme l'ont fait avec succès d'autres secteurs industriels tels que l'aérospatiale.

Une activité accrue dans d'autres environnements glaciaux difficiles tels que l'Antarctique offre également un marché potentiel important pour les technologies de pointe de brise-glace que propose Davie.



Fonctionnement du Centre national de brise-glaces de Davie



Besoins du client

- Identification rapide des tendances et des opportunités pour aider nos clients
- Compréhension approfondie de ce qui constitue des produits et services compétitifs à valeur ajoutée
- Une collaboration solide avec nos clients basée sur la confiance



Livraison et soutien tout au long du cycle de vie

- Réactivité et proactivité pour assurer une livraison efficace
- Expérience de la livraison de projets complexes en respectant les délais et le budget
- Parcours éprouvé en matière de réparation, de radoub, de conversion, et de modernisation



Fabrication

- Exploitation des installations de construction les plus importantes et les plus performantes du Canada
- Investissement continu dans les installations, les équipements et les nouvelles techniques
- Accent mis sur le leadership opérationnel - la sécurité est une priorité essentielle

“ Davie construit la nouvelle flotte de brise-glaces canadiens et devient rapidement une référence mondiale en matière d'expertise arctique ”



Contrats

- Des dizaines d'années de connaissance du processus des contrats fédéraux
- Identification des risques en mettant l'accent sur la création de valeur pour notre client
- Expérience en matière de livraison de projets complexes en respectant les délais et le budget



Conception et développement

- Expérience solide en ingénierie pour créer les meilleurs produits de leur catégorie, sécuritaires et évolutifs
- Investissement dans les technologies et les capacités les plus récentes
- Partenariats canadiens et internationaux en matière de conception et d'autres capacités clés